

# Dettaglio attrezzature - ACCETTAZIONE



## **INCREMENTA LE OPPORTUNITA', ACCELLERA IL TUO BUSINESS**

Equipaggia la tua azienda per eseguire più test in meno tempo su ogni veicolo che entra, incrementa le opportunità di vendita di servizi e ricambi.

## **ATTREZZATURE DINAMICHE PER ISPEZIONE**

Strumenti opzionali come la Deriva dinamica, ND Quick Check e il Laser Battistrada aiutano a individuare tutti i problemi del sotto scocca della vettura e vi faranno incrementare i servizi e la fiducia dei clienti.

## **RISULTATI RAPIDI DELLA CONVERGENZA E DEL BATTISTRADA**

Le prove dinamiche, statiche e visive consentono misurazioni immediate della convergenza e dello stato del battistrada. In pochi secondi avrete la possibilità d'incrementare il numero di allineamenti, d'inversioni, di vendita di ricambi e tanto altro.

## **AUMENTA IL FATTURATO**

Stipula rapidi preventivi e autorizzazioni per le riparazioni e genera maggiori entrate e profitti. Fidelizza i tuoi clienti con Report completi e di semplice comprensione.

giorni 25 giugno 2020

**Vamag**  
TECNICHE DI COLLAUDO

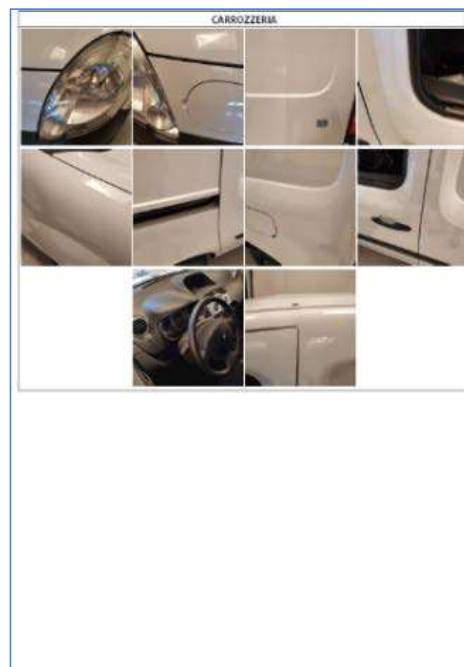
INFORMAZIONI CLIENTE: PROPRIETARIO: \_\_\_\_\_

INFORMAZIONI VEICOLO: TARGA: \_\_\_\_\_ MARCA: \_\_\_\_\_ MODELLO: \_\_\_\_\_

INFORMAZIONI CONTROLLO: DATA: 11/06/2020 INIZIO: 12:00 FINE: 08:20 OPERATORE: \_\_\_\_\_

NOTE: \_\_\_\_\_

<b>BATTISTRADA</b> 	<b>ASSETTO</b> 	<b>TERGICRISTALLI</b> 
<b>DERIVA</b> 	<b>FRENI</b> 	<b>SOSP./IMBARDATA</b> 
<b>BATTERIA</b> 	<b>TAPPETINI</b> 	



# Dettaglio attrezzature - ACCETTAZIONE



## SOFTWARE ACCETTAZIONE VAMAG

La tua accettazione è connessa.

Il software prodotto anch'esso da Vamag, è in grado in pochi secondi di generare un report completo dei singoli check e dello stato totale della macchina.

Sulla base di questi risultati, visibili su uno schermo e codificati in colore rosso, verde e giallo a seconda della priorità, il cliente si rende conto in tempo reale di eventuali altre anomalie oltre a quelle per le quali si è recato in officina e può decidere come procedere.

Come si evince da questa descrizione, l'accettazione può diventare un'opportunità di business per l'officina, che può utilizzare dati oggettivi per informare il cliente. In base all'intraprendenza dell'addetto, poi, si possono proporre azioni di manutenzione sulla carrozzeria, sui cerchi, la sostituzione dei tappetini o delle spazzole tergi e altro ancora.

**Vamag**  
TECNICHE DI COLLAUDO  
EXCEPTION QUALITY MADE IN ITALY

09  
10  
11  
12 OK  
13

may 2019

su	ma	me	gi	ve	sa	do
29	30	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		
1	2	3	4	5	6	7

Configurazione  
Ricerca prove

12:00-12:00 EL052K1

Model: 1200L16H 1700  
Rim: 1200L16H 1700  
Targa: AA000AA  
Model: MARIO ROSSI  
Mark to: VAMAG/TEST/TEST/TEST

**Vamag**  
TECNICHE DI COLLAUDO  
EXCEPTION QUALITY MADE IN ITALY

FIAT  
500  
AA000AA  
MARIO ROSSI  
Autovettura  
13/06/2019 11:30

ESCI

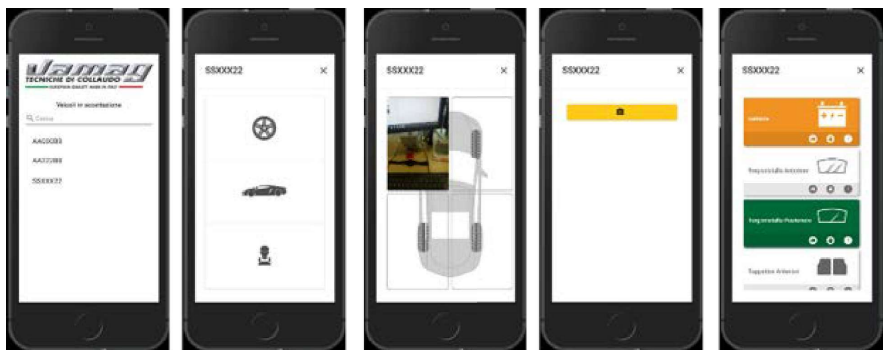
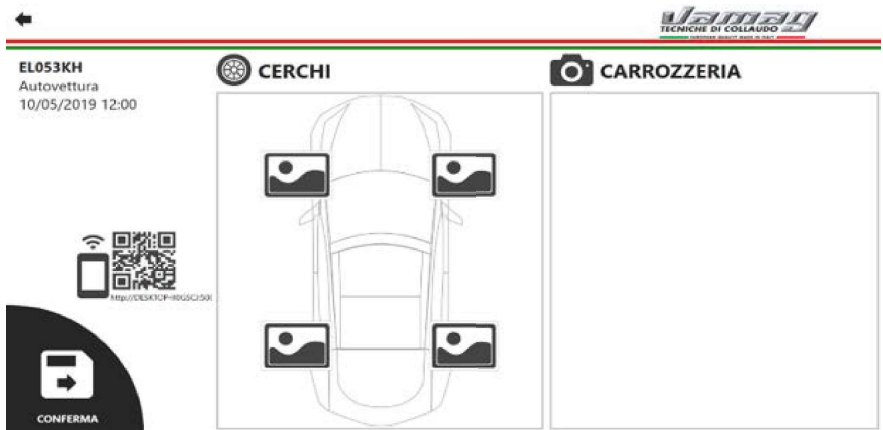
ACQUISISCI TARGA  
STAMPA

TEST DINAMICI CON RICONOSCIMENTO TARGA

VISIVI FRENI DERIVA ASSETTO RUOTE BATTISTRADA BATTERIA TERGICRISTALLI TAPPETINI CIBO A/C



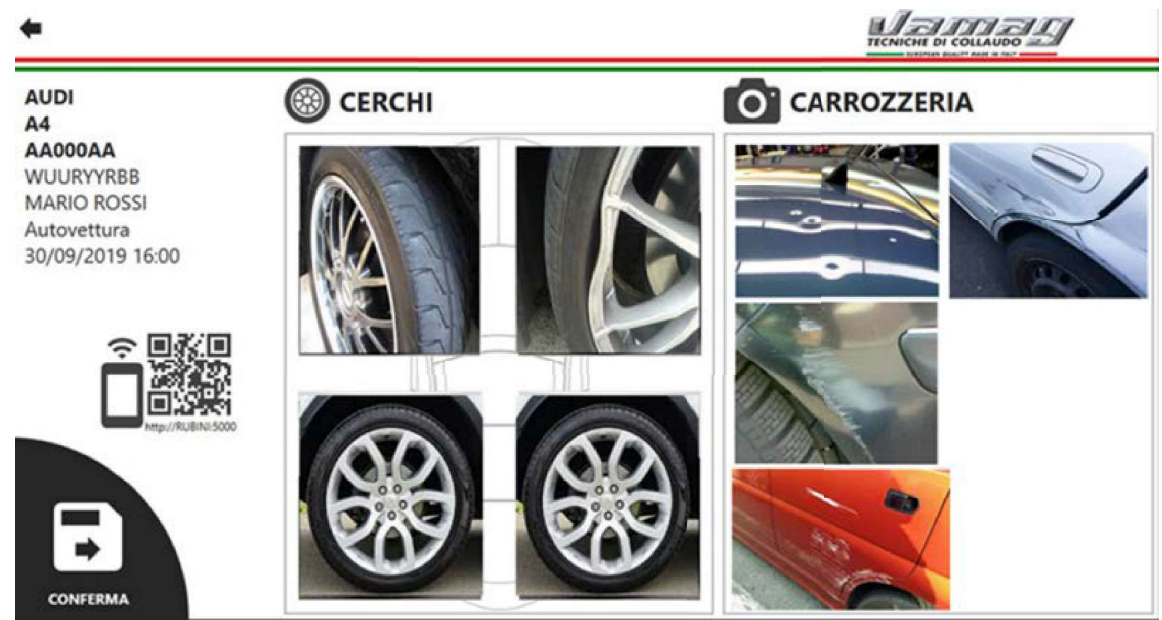
# Dettaglio attrezzature - ACCETTAZIONE



## MODULO ACQUISIZIONE IMMAGINI

In abbinamento al Software Accettazione Vamag viene fornito un sistema di rilevamento delle immagini necessario durante la prova dei controlli visivi.

Con questa applicazione tramite lo smartphone dell'Accettatore è possibile fotografare tutte le parti del veicolo che verranno poi riportare nel report finale di accettazione.



## CONTROLLI VISIVI

Sempre durante i controlli visivi tramite smartphone o direttamente dal PC si possono segnalare anomalie alle batterie, vedi immagine PC sotto riportata, oppure Tergicristalli danneggiati e/o tappetini interni all'abitacolo usurati.

The screenshots illustrate the visual inspection process for various car components. Each screen displays the car's make and model, the technician's name, and the date. The components checked include the battery, windshield wipers (Anteriore and Posteriore), floor mats (Anteriore and Posteriore), windshield fluid, and engine oil. The status of each component is indicated by a thumbs up (green), exclamation mark (yellow), or hand (red) icon.

### SELEZIONE CONTROLLI VISIVI DA DEVICE PORTATILE


Queste sono le videate che l'Accettatore potrà utilizzare con l'ausilio di un device portatile. Direttamente dal Device potrà dare esito del controllo; Verde – Positivo, Giallo – Attenzione, Rosso – Negativo.

La selezione dell'esito effettuata sul device comporta il cambiamento di stato sulla prima pagina del software ADV installato sul PC principale



## SMART CHECK MISURA CONVERGENZA AL PASSAGGIO

24-mag-2022 16:33:13

 Targa: GH289TT  
Costruttore: Dacia (EU)  
Modello: Spring 21'


Ruote anteriori	Valori di riferimento	Sinistra	S / D	Destra
Convergenza totale	0,10° ±0,17°		0,15°	


Ruote posteriori	Valori di riferimento	Sinistra	S / D	Destra
Convergenza totale	0,15° ±0,17°		0,10°	

Convergenza totale  
0,15°



Convergenza totale  
0,10°

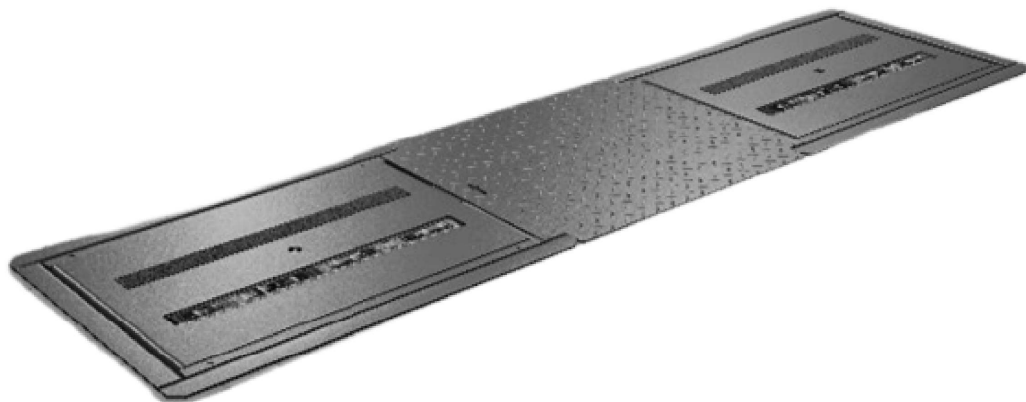




### Smart-check caratteristiche tecniche

Tipologia di prova	Al passaggio
Velocità di prova	Tra 3 e 8 Km/h
Veicoli testabili	Auto/pick-up standard europei/veicoli commerciali con cabina chiusa con cerchio da 14 a 22"
Installazione	Fissa a sx o dx --> da definire per l'assemblaggio dello strumento
Accessori obbligatori	Colonnina grafica lato sx/dx
Distanza SM - colonnina lato	da 3 a 4 metri
Alimentazione	220V 50Hz monofase
Salvataggio prove	Pdf in cartella da selezionare
Collagamento Pc	Ethernet
Distanza device/console	Fino a 50m con prolunga





Misurazione del battistrada degli pneumatici con la tecnologia all'avanguardia "Easy Tread".

La profondità del battistrada viene misurata ininterrottamente quando il veicolo attraversa l'Easy Tread a una velocità max. velocità di 8 km/h. I valori di profondità del battistrada di tutti e 4 i pneumatici sono disponibili in pochi secondi. Il display può essere configurato per mostrare un solo valore per pneumatico o valori diversi misurati in diverse scanalature dei pneumatici.

### Dati tecnici

massimo larghezza del pneumatico	450 millimetri (17,7")
Traccia	1.080 – 1.820 mm (42,51" – 71,6")
massimo velocità	8 chilometri all'ora (5 mph)
Fornitura principale	da 100 a 230 VAC 50-60 Hz, monofase
massimo carico sull'asse	4 t
Intervallo operativo di temperatura	-25 °C – +45 °C
Livello di protezione dei moduli di misura	IP65



# Dettaglio attrezzature - ACCETTAZIONE



## Prova Freni e Sospensioni - Test rapido Freni, Sospensioni ed Imbardata "One Stop"

Il Nuovo Banco è stato ideato per soddisfare le richieste degli operatori del settore di avere un prodotto unico che avesse il compito di rilevare l'efficacia del sistema frenante del veicolo e il comportamento dinamico delle sospensioni oltre l'imbardata.

Da questa esigenza è nato questo banco per verificare l'Efficienza Frenante con un solo Stop! L'installazione del banco può essere effettuata sia a incasso nel pavimento che con le rampe sopra pavimento.

## I vantaggi del sistema "One Stop"

Tutto con una sola frenata.

- ✓ Trova più lavoro, ottieni più autorizzazioni per i clienti, aumenta le entrate ed il fatturato!
- ✓ Molto più veloce e approfondito dell'ispezione visiva.
- ✓ Non è necessario sollevare il veicolo o rimuovere le ruote.
- ✓ Misura con precisione il veicolo ed il comportamento su strada.
- ✓ Stampe di facile comprensione aiutano a vendere più servizi ed assistenza.
- ✓ Configurazioni personalizzabili progettate per soddisfare le esigenze specifiche del tuo negozio.
- ✓ Il sistema ad incasso semplifica l'installazione e facilita il passaggio rapido.
- ✓ Il design migliora l'immagine della tua azienda

**VAMAG**  
TECNICHE DI COLLAUDO  
EXPERIENCE QUALITY MADE IN ITALY

Chi Chiama		Targa	
Nome/Segno	COGNOME/NOME	Targa	EL03304
Indirizzo	INDIRIZZO	Telefon/Ver	
Numero	PERIODO CHE		

Chi viene		Anno	
Colore	MARCA	Anno	1994
Modello	MODELLO	Altezzamento	

### TEST RESULT

**EFFICIENZA FRENATA**

FRENATA: 82 %

SOSPENSIONI: 9 %

IMBARDATA: 8 %

**ESAMINATO**

**VALUTAZIONE**

EFFETTO RIMBANDITE

ATTENZIONE!

Forte deviazione e carenza la frenata suggerisce un problema all'impianto frenante / sospensioni C.G. e C.F. non sono sufficientemente efficienti ed aggrava il problema nell'imbardata frenata / sospensioni

**ASSI ANTERIORI**

FRENATA: 84% N

FRENATA: 87% N

SOSPENSIONI: 9% N

IMBARDATA: 7% N

**ASSI POSTERIORI**

FRENATA: 82% N

FRENATA: 87% N

SOSPENSIONI: 9% N

IMBARDATA: 7% N

**VALUTAZIONE**

ESAMINATO

**STACCHIAMENTO**

FRENATA: 3000 N

FRENATA: 0 N

EFFICIENZA: 21 %

**FRENATA DI EMERGENZA**

**STACCHIAMENTO**

**VALUTAZIONE**

**CONFERMAZIONE**

N.B. Il veicolo presenta la sua massima efficienza con i valori indicati, sono responsabilità del utente, verile il dato rilevato.  
40 x CF, 40x40 x 1000, 40x1000 x 1000 x 1000 x 1000 x 1000 x 1000  
81 - 07 - 2010 - Italia prova 14.08.12 prova 14.08.12



## Dettaglio attrezzature - ACCETTAZIONE



Consolle TOTEM completa di:

- Consolle Totem TTM
- Basamento Totem
- Monitor 42 pollici
- Mini PC I% con S.O. Win 10
- Tastiera
- Mouse
- Stampante a colori
- Telecomando





# REPORT GENERALE

martedì 7 giugno 2022

**Vamag**  
TECNICHE DI COLLAUDO  
EUROPEAN QUALITY MADE IN ITALY

<b>INFORMAZIONI CLIENTE</b>	<b>INFORMAZIONI VEICOLO</b>
PROPRIETARIO	TARGA GH289TT
<b>INFORMAZIONI CONTROLLO</b>	MARCA
DATA 24/05/2022	MODELLO
INIZIO 18:20	
FINE 09:59	
OPERATORE OPERATORE	
NOTE	

GH289TT

<b>BATTISTRADA</b> 	<b>ASSETTO</b> 	<b>TERGICRISTALLI</b> 
<b>DERIVA</b> 	<b>FRENI</b> 	<b>SOSP./IMBARDATA</b> 
<b>BATTERIA</b> 	<b>TAPPETINI</b> 	<b>LIQUIDO VETRI/MOTORE</b> 

