

ADIRA

ASSOCIAZIONE DISTRIBUTORI INDIPENDENTI
RICAMBI AUTOVEICOLI

SE.R.M.I.

06/02/2025



www.adira.it





Security related **R**epair & **M**aintenance **I**nformation

E' un'associazione tra le federazioni europee dei costruttori e quelle dell'aftermarket indipendente per sviluppare e applicare **(REG UE 2021/1244) un sistema di tracciabilità dell'accesso alle informazioni tecniche relative ai sistemi di sicurezza dei veicoli** da parte degli operatori indipendenti per gli interventi di manutenzione e riparazione.



ASSOCIATION INTERNATIONALE DES
REPERATEURS EN CARROSSERIE



SICUREZZA E LOCALIZZAZIONE VEICOLO



Antifurto

Chiavi

(codifica e programmazione chiavi)



Immobilizer

(centralina motore, centralina cambio automatico, cockpit, sistema infotainment, ecc.)

Gps

...ma attenzione!

Laddove funzioni rientranti tra i «sistemi SERMI» e altre funzioni coesistano sulla stessa centralina, anche l'accesso alle altre funzioni sarà possibile soltanto con le »procedure SERMI«



Nella Ford Focus C-Max, le funzioni immobilizer e ABS si trovano sulla stessa «eprom» e anche l'accesso al sistema ABS, di per sè non rientrante tra i «sistemi SERMI» è possibile solo con la »procedura SERMI«

Quindi il «perimetro SERMI» cambia secondo la progettazione della rete sw del veicolo, anche dello stesso costruttore.

Oggi...



FORD SERVICE INFO

Pagina Iniziale | Prodotti FDRS | Addestramento | Supporto strumenti di diagnosi | Accredimento di sicurezza

Accreditamento di sicurezza

Per programmare le chiavi e alcune applicazioni di sicurezza dei moduli tramite FDRS, le officine indipendenti possono richiedere l'accesso all'accREDITAMENTO di sicurezza EUS contattando l'helpdesk Ford IDS dopo aver effettuato l'acquisto di un prodotto idoneo.

Contattare l'helpdesk all'indirizzo riportato in [Contattaci](#)
Nota: Utenti che richiedono supporto pre-Euro 5 per PATS KEYCODE / AS-BUILT DATA / AUDIO-DVD / SAT-NAV SYSTEMS DATA

Per acquistare la domanda di accREDITAMENTO di sicurezza, registrati come rappresentante legale e assicurarsi di avere effettuato l'accesso. I prodotti disponibili diventano quindi visibili per la selezione a l'acquisto.

© 2023 Ford Motor Co

SERVICE BOX
Opérateurs Indépendants - Service Box

NAVIGATION STANDARDISÉE | TOUS LES CATALOGUES | DOCUMENTATION | SERVICES PAYANTS | COMMANDER | MON CC

SERVICE BOX
Opérateurs Indépendants - Demander un code de sécurité Opel/Vauxhall legacy (seulement)

NAVIGATION STANDARDISÉE | TOUS LES CATALOGUES | DOCUMENTATION | SERVICES PAYANTS | COMMANDER | MON COMPTE

VIN/VS

Demande de Code de sécurité - Opel

Données utilisateur:

Nom de la compagnie: A Tech Italia s.r.l. | Numéro de téléphone: 041884217
Rue: via stazione 119/N | Fax:
Ville: Belfi di milano | E-mail: assistenza@atc.it

Entrer le Numéro d'identification du véhicule

VIN:

Remarque:

Demander: Code anti-démarrage (ABEUR) Code Radio (ABEUR) Les deux Codes (14EUR)

Confirmation:

Je confirme avoir lu et compris le [Modèle et conditions](#).
 Je confirme que toutes les informations renseignées sont correctes (Un e-mail de confirmation vous sera envoyé à l'adresse courriel indiquée).
 Je confirme que cette demande concerne un véhicule de la marque Vaux (voir VIN). Aucun remboursement ne sera effectué en cas de demandes invalides.

Voir le panier d'achat

Ok Annuler



1 Authentification, autorisation et administration des utilisateurs

- 1.1 Enregistrement de l'OI pour l'usage du système RMI du CV
- 1.2 Enregistrement d'un employé de l'OI pour l'usage du système RMI du CV
- 1.3 Mise à jour du statut d'un OI
- 1.4 Mise à jour du statut d'un utilisateur Act Stat File
- 1.5 Demande de désactivation d'un employé de l'OI
- 1.6 Connexion au système RMI du CV
- 1.7 Autorisation d'accès aux RMI relatives à la sécurité**

2 Paiement pour des RMI

- + 3 Identification d'un véhicule
- + 4 Méthodes de sélection pour les RMI
- + 5 Recherche de dossiers d'information
- + 6 Diagnostic relatif au véhicule
- + 7 Maintenance électronique
- + 8 Aide technique et aide à la réparation
- + 9 Recherche de coordonnées pour des RMI spécifiques
- + 10 Informations relatives à la formation
- + 11 Téléchargement

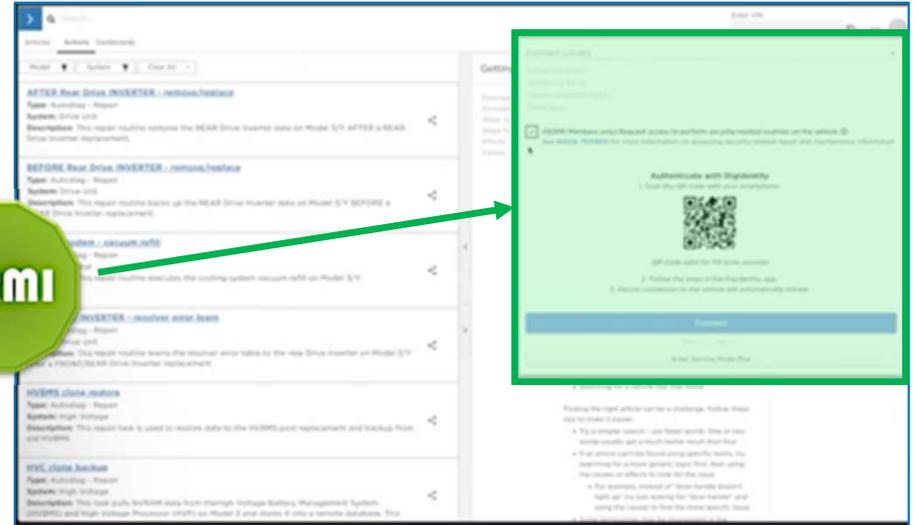
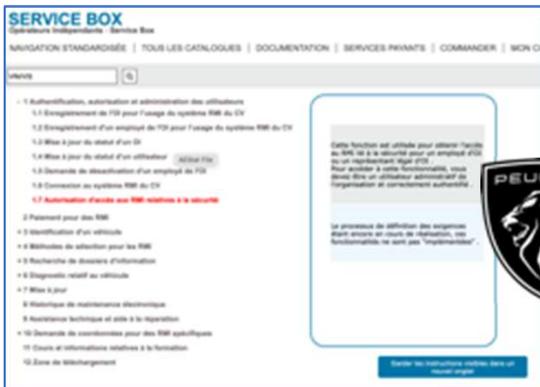
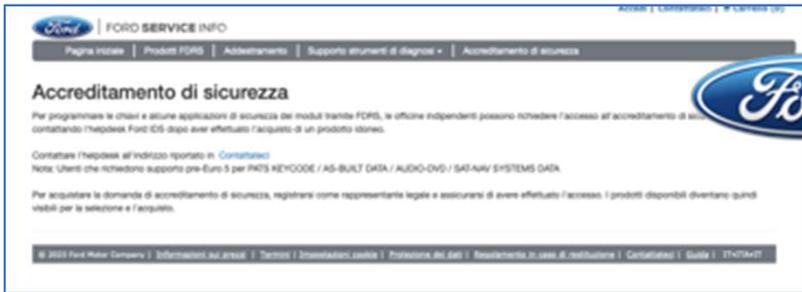
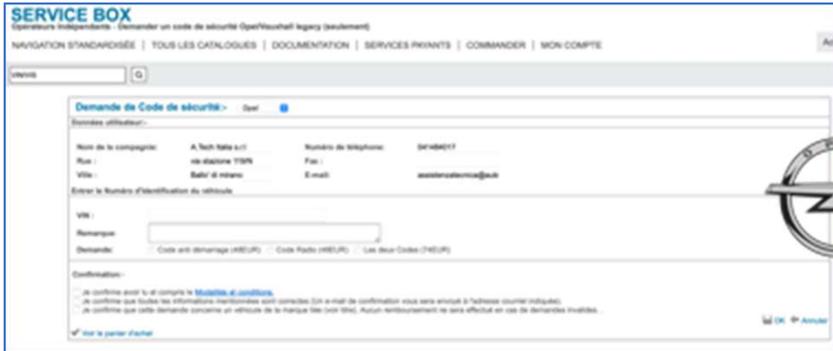
Cette fonction est utilisée pour obtenir l'accès au RMI lié à la sécurité pour un employé d'OI ou un représentant légal d'OI. Pour accéder à cette fonctionnalité, vous devez être un utilisateur administratif de l'organisation et correctement authentifié.

Le processus de définition des exigences étant encore en cours de réalisation, ces fonctionnalités ne sont pas "implémentées".

Garder les instructions visibles dans un nouvel onglet

L'accesso alle informazioni tecniche indispensabili alla riparazione e all'installazione dei component, per i "sistemi SERMI", è diverso per ogni casa costruttrice

Domani...



L'accesso alle informazioni tecniche indispensabili alla riparazione e all'installazione dei componenti, per i "sistemi SERMI", **avverrà con unica interfaccia e con le stesse credenziali per ogni costruttore**



- Per poter ricevere la propria credenziale, e quindi poter accedere alle informazioni tecniche sul portale del costruttore, **il riparatore dovrà accreditarsi.**
- L'accreditamento verrà richiesto ad opportuni organismi chiamati **CAB** che lo rilasceranno a fronte della **corresponsione di un prezzo** da ciascuno di essi stabilito.
- In Italia, **si prevedono 3 CAB attivi entro il primo trimestre 2025**
- Il passaggio dei portali dei costruttori dalle attuali procedure a quelle SERMI **non si prevede prima del secondo trimestre 2025**



- **Non si potrà accedere ad alcuna delle informazioni o dati necessari per gli interventi di riparazione sui sistemi di sicurezza dei veicoli (sistemi SERMI)**

Non si potrà, ad esempio:

- ✓ codificare chiavi accedendo ai portali dei costruttori
- ✓ programmare centraline legate ai sistemi immobilizer (vedi anche casi come Ford Focus C-Max)
- ✓ intervenire sui sistemi di localizzazione del veicolo (GPS)
- ✓ acquistare componenti originali per la riparazione dei sistemi anti-furto del veicolo attraverso i portali dei costruttori

STANDARDIZZAZIONE

- uniformità e facilità di accesso ai portali
- abbattimento dei costi di accesso

ACCREDITAMENTO A MONTE

- Non è più il costruttore a rilasciare gli accessi, ma un ente terzo che garantisce il diritto all'accesso stesso e l'anonimato di chi accede

...e se gli stessi principi venissero estesi a **TUTTE LE INFORMAZIONI TECNICHE** del veicolo, non solo quelle relative alla **SICUREZZA**?



MV BER 2028

ADIRA ASSOCIAZIONE DISTRIBUTORI INDIPENDENTI
RICAMBI AUTOVEICOLI

#ADIRACè

#ADIRA
#FIGIEFA
#AFCAR